

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Совета Министров  
Узбекской ССР  
от 19 декабря 1989 г. № 432

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о Министерстве автомобильных дорог Узбекской ССР

1. Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР в соответствии с действующим законодательством является республиканским Министерством и в своей деятельности подчиняется непосредственно Совету Министров Узбекской ССР.

Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР с подчиненными ему непосредственно государственными предприятиями (объединениями), проектными институтами, конструкторско-технологическими и другими организациями и предприятиями составляет единую систему Министерства.

Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР несет ответственность за состояние, дальнейшее развитие, научно-технический прогресс и технический уровень дорожного хозяйства республики.

2. Главными задачами Министерства автомобильных дорог Узбекской ССР являются:

обеспечение всемерного развития и совершенствования сети автомобильных дорог для наиболее полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках с наименьшими издержками, проведение активной социальной политики как мощного средства повышения эффективности производства, подъема трудовой общественно-политической активности его работников;

выполнение государственного плана развития дорожного хозяйства и социальной сферы, договорных обязательств, строгое соблюдение государственной дисциплины;

создание условий для проявления инициативы и предприимчивости трудовых коллективов, развития хозяйственной самостоятельности подведомственных объединений, предприятий и организаций, всемерное совершенствование принципов хозяйственного расчета и самофинансирования, улучшение условий труда, жизни и быта, более полное удовлетворение материальных и духовных потребностей работников отрасли.

3. Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР в соответствии с возложенными на него задачами:

осуществляет прогрессивную научно-техническую и инвестиционную политику, обеспечивающую решение основных приоритетных проблем развития и совершенствования автомобильных дорог, организацию разработки и внедрения новой техники, передовой технологии производства при высоком качестве и конкурентоспособности, повышение эффективности отраслевой науки;

проводит активную кадровую политику в условиях демократии и гласности в подведомственных организациях, эффективной системы повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров;

создает в тесном взаимодействии с Госпланом УзССР и Госснабом УзССР необходимые условия для устойчивого обеспечения ма-

материальными ресурсами производственных объединений, предприятий и организаций отрасли;

разрабатывает совместно с подведомственными предприятиями и организациями, министерствами и ведомствами Узбекской ССР проекты основных направлений экономического и социального развития отрасли на основе полного хозяйственного расчета и самофинансирования, контрольных цифр, долговременных экономических нормативов и лимитов на пятилетку с учетом особенностей деятельности подведомственных организаций в новых условиях хозяйствования, стимулирующих эффективное использование всех видов ресурсов, достижение высоких конечных результатов;

осуществляет меры по повышению уровня рентабельности производственных объединений, предприятий и организаций на принципах полного хозяйственного расчета и самофинансирования с использованием кооперативных, арендных и других прогрессивных форм производственно-хозяйственной деятельности;

оказывает помощь изобретателям и рационализаторам, организует обмен опытом в их работе совместно с отраслевым Республиканским советом Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов (ВОИР).

4. Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР совместно с органами агропромышленного комплекса осуществляет необходимые мероприятия, обеспечивающие ускоренные темпы роста и совершенствование сети внутрихозяйственных дорог в колхозах и совхозах Узбекской ССР.

5. Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР устанавливает прямые связи с предприятиями и организациями стран — членов СЭВ и другими странами, самостоятельно решает вопросы хозяйственной и научно-технической кооперации, включая подписание хозяйственных договоров и контрактов на поставку продукции и оказание услуг, связанных с кооперацией и развитием производства, определением экономических условий сотрудничества.

Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР централизует часть фондов валютных отчислений подведомственных предприятий для оказания необходимой помощи в развитии экспортно-импортных операций.

6. Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР совместно с отраслевым Республиканским комитетом профсоюза:

осуществляет мероприятия по совершенствованию нормирования труда, обеспечивает правильное применение действующих условий оплаты труда и премирования;

организует социалистическое соревнование предприятий и организаций за высокую культуру производства;

подводит итоги социалистического соревнования и присуждает коллективам-победителям переходящие Красные знамена и денежные премии, организует изучение, обобщение и распространение передовых методов труда, награждает в установленном порядке передовых работников Почетными грамотами, нагрудными знаками, применяет другие формы поощрения.

7. Управление дорожным хозяйством республики осуществляется по двухзвенной системе.

Подведомственные Министерству автомобильных дорог Узбекской ССР предприятия и организации работают на полном хозяйственном расчете и самофинансировании в строгом соответствии их



деятельности с Законом СССР о государственном предприятии (объединении).

Основными подведомственными звеньями Министерства автомобильных дорог Узбекской ССР являются:

государственные предприятия по комплексному обслуживанию автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения — эксплуатационно-линейные управления (ЭЛУ) и другие приравненные к ним организации;

государственные предприятия по комплексному обслуживанию автомобильных дорог местного (областного) значения и выполнению работ по заказам других министерств, ведомств, колхозов и совхозов — областные управления автомобильных дорог.

В состав областных управлений автомобильных дорог входят районные дорожно-ремонтно-строительные участки, осуществляющие свою деятельность на началах внутреннего хозяйственного расчета на правах хозяйственной единицы.

Подведомственные Министерству проектные институты, конструкторско-технологические и другие приравненные к ним организации в условиях полного хозяйственного расчета и самофинансирования свою деятельность осуществляют в прямой зависимости от своего развития, от эффективности работы, повышения качества и технологического уровня разработок, а также от использования их на производстве. Эти организации образуют службы обеспечения государственных предприятий, нацеленные на достижение высокого уровня исследований и разработок, создание новейших технологий, совершенствующих организацию строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также расширение масштаба выпускаемой продукции.

8. Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР в своей деятельности руководствуется законами СССР, решениями Съезда народных депутатов СССР и Верховного Совета СССР, законами Узбекской ССР, решениями Верховного Совета Узбекской ССР, постановлениями и распоряжениями Совета Министров СССР, постановлениями и распоряжениями Совета Министров Узбекской ССР и другими нормативными актами, а также настоящим Положением и обеспечивает правильное применение действующего законодательства на подведомственных предприятиях, в учреждениях и организациях Министерства.

9. Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР издает на основе и во исполнение законов СССР, решений Съезда народных депутатов СССР и Верховного Совета СССР, законов Узбекской ССР, решений Верховного Совета Узбекской ССР, постановлений и распоряжений Совета Министров СССР, постановлений и распоряжений Совета Министров Узбекской ССР приказы и инструкции, дает указания, обязательные для исполнения предприятиями, учреждениями и организациями системы Министерства, и проверяет их исполнение.

В необходимых случаях Министр автомобильных дорог Узбекской ССР совместно с руководителями других министерств и ведомств издает совместные приказы и инструкции.

10. Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР организует своевременное и внимательное рассмотрение писем, заявлений и жалоб, добиваясь правильного решения поставленных в них вопросов, а также принимает меры к устранению сообщенных в письмах трудящихся недостатков в деятельности предприятий, учреждений и организаций Министерства.

11. Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР организует свою работу на основе сочетания коллегиальности и единоначалия.

Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР возглавляет Министр, назначаемый Верховным Советом Узбекской ССР.

Министр автомобильных дорог Узбекской ССР имеет заместителей, назначаемых Советом Министров Узбекской ССР, распределение обязанностей между ними устанавливает Министр.

Министр автомобильных дорог Узбекской ССР несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Министерство задач, устанавливает степень ответственности заместителей Министра за деятельность предприятий Министерства.

В Министерстве автомобильных дорог Узбекской ССР образуется коллегия в составе Министра (председатель), заместителей Министра и других работников. Члены коллегии Министерства утверждаются Советом Министров Узбекской ССР.

Коллегия рассматривает основные вопросы руководства дорожным хозяйством, проверки исполнения, подбора и использования кадров, проекты важнейших приказов и инструкций.

Коллегия несет ответственность за эффективность работы отрасли и ее конечные результаты.

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами Министра.

В случае разногласий между Министром и коллегией Министр проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях Совету Министров Узбекской ССР, а члены коллегии, в свою очередь, могут сообщить свое мнение в Совет Министров Узбекской ССР.

12. Для рассмотрения предложений по основным направлениям развития науки и техники, определения единой технической политики в отрасли, разработки рекомендаций по использованию и внедрению в производство новейших достижений научно-технического прогресса и передового опыта в Министерстве автомобильных дорог Узбекской ССР создается технико-экономический совет из высококвалифицированных специалистов, новаторов производства, а также представителей научно-технических обществ и других организаций.

Состав технико-экономического совета и положение о нем утверждаются Министром автомобильных дорог Узбекской ССР.

13. Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР образует арбитраж для рассмотрения хозяйственных споров между предприятиями Министерства. Арбитражу Министерства предоставляется право выдавать распоряжения на принудительное исполнение ими решений. Положение об арбитраже утверждается Министром.

14. Численность работников и структура центрального аппарата Министерства автомобильных дорог Узбекской ССР утверждаются Советом Министров Узбекской ССР.

Штатное расписание центрального аппарата Министерства, а также положения о его структурных подразделениях утверждаются Министром автомобильных дорог Узбекской ССР.

15. Министерство автомобильных дорог Узбекской ССР имеет печать с изображением Государственного герба Узбекской ССР и со своим наименованием на узбекском и русском языках.

Учтр. делов. Мелл от 31.01.92 - 142